

「旧いアルバム」より～

昭和初期の写真⑩ 『花川戸橋梁』

1930年に東武鉄道より「花川戸乗入線各種特殊桁その他」の名称で受注しました。花川戸乗入線に架かる橋で、1931年5月に開通しました。

第一花川戸橋梁(台東区、東武鉄道伊勢崎線浅草～業平橋間、複線、橋長19.7m+2@7.2m+2@24m、単純鉸桁)、第二花川戸橋梁(同所、同区間、4線、橋長14.0m、単純鉸桁)
(藤井郁夫氏「東京鐵骨橋梁の橋」より抜粋)



1930年(昭和5年)11月撮影 芝浦工場





枕橋 1931年(昭和6年)1月 完成

枕 橋



現在の枕橋



1931年(昭和6年)5月 第一花川戸橋梁